

“КЕЛИШИЛДИ”

Тошкент вилояти Ангрен шаҳар ҳокимининг
қурилиш, коммуникация, коммунал соҳалар ва
ободонлаштириш бўйича ўринбосари

«_____» _____ 2026 й.



“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Тошкент вилояти минтақавий йўллариға
бўйртмачи хизмати” ДМ директори



«_____» _____ 2026 й.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги ПҚ-5072 сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Ҳалқ депататлари Ангрен шаҳар кенгашининг 2026 йил 11 сентябрдаги Жамоатчилик фикри асосида шаклланган тадбирларни молиялаштириш ҳамда “Ташаббусли бюджет” 2026-йил 2-мавсуми доирасида овоз бериш якунларига кўра “ғолиб” деб топилган таклифларни танлаб олиш тўғрисидаги VII-35-87-10-148-K/26 - сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Янги ҳаёт” МФЙ ҳудудидаги таъмирталаб Узумзор, Чўлпон, Фитрат, Тор-Янги ҳаёт, Амир Темур кўчасидаги кўп қаватли уйлар, 6/3-даҳасидаги 14-умумтаълим мактабига ўтиш йўлларини 3,4 км қисмини асфальтлаштириш объектини таъмирлаш ишлари бўйича тузилган
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: “Тошкент вилояти минтақавий йўллариға бўйртмачи хизмати” ДМ нинг техник вакили _____, Ангрен шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили _____, “Янги ҳаёт” МФЙ райиси _____, “Янги ҳаёт” МФЙ ташаббускори _____, “SAMOIY NUR LOYIHA” МЧЖ вакили _____ лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу кўчаларни асфальтлаштириш бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№	Ишларнинг манзили		Узунлиги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Ҳажми	Изоҳ
	Пикетаж								
	боши	охири							
	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Янги ҳаёт” МФЙ ҳудудидаги Тор-Янги ҳаёт кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 1+15,000, Тор-Янги ҳаёт кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+13,000, Тор-Янги ҳаёт кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+14,000, Тор-Янги ҳаёт кўчаси-4 ПК 0+00,00 - ПК 1+08,000, Фитрат кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 2+16,000, ПК 2+16,00 - ПК 2+38,000, Фитрат кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+33,000, Фитрат кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+90,000, Чўлпон кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 3+45,000, Чўлпон кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 2+37,000, Узумзор кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 0+84,000, ПК 0+84,00 - ПК 3+10,00, Узумзор кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+56,000, Узумзор кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+64,000, Амир Темур кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 1+14,000, Амир Темур кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 0+74,000, Амир Темур кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+66,000, 6/3 даҳаси 14-мактаб кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 3+75,000								
1.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Тор-Янги ҳаёт кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 1+15,000				
1.1	0+00,0 0	1+15,0 0	115,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6	(115 x 3,5) +1,717	м²	404,22	

				қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4-3,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,0 м², чуқурлиги h=5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	(Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);				
1.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(115 x 3,5) +1,717	м²	404,22	
1.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	404,22 x 0,6 / 1000	т	0,243	
1.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(115 x 3,5) +1,717	м²	404,22	
1.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	115x0,5x2	м²	115,0	
2.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Тор-Янги ҳаёт кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+13,000				
2.1	0+00,0 0	3+13,0 0	313,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,5 м², чуқурлиги h=5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(313 x 4,5) +3,434	м²	1411,93	
2.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(313 x 4,5) +3,434	м²	1411,93	
2.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1411,93x 0,6 / 1000	т	0,847	
2.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(313 x 4,5) +3,434	м²	1411,93	
2.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	313x0,5x2	м²	313,0	
3.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Тор-Янги ҳаёт кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+14,000				
3.1	0+00,0 0	0+14,0 0	14,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-0,5 м², чуқурлиги h=5 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(14 x 4,5) +6,223	м²	69,22	
3.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(14 x 4,5) +6,223	м²	69,22	
3.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	69,22 x 0,6 / 1000	т	0,042	
3.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама	(14 x 4,5) +6,223	м²	69,22	

3.5				қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича; Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	14x0,5x2	м²	14,0	
4.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Тор-Янги ҳаёт кўчаси-4 ПК 0+00,00 - ПК 1+08,000				
4.1	0+00,0 0	1+08,0 0	108,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,0 м², чуқурлиги h=5-20 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(108 x 4,5) +1,717	м²	487,72	
4.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(108 x 4,5) +1,717	м²	487,72	
4.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	487,72 x 0,6 / 1000	т	0,293	
4.4				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(108 x 4,5) +1,717	м²	487,72	
4.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	108x0,5x2	м²	108,0	
5.					Йўл тўшамасини таъмирлаш ва қоплама қатламини қуриш. Фитрат кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 2+16,000				
5.1	0+00,0 0	2+16,0 0	216,0	Мавжуд қатнов қисми асфальтбетондан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 метрни ташкил этади.	Қопламадаги юзаси S=5 м² гача бўлган чуқурчаларни асфальтбетон қоришмаси билан h=5 см қалинликда таъмирлаш;			12,0	
5.2				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати яхши, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	0,3 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	973,72 x 0,3 / 1000	т	0,292	
5.3					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(216 x 4,5) +1,717	м²	973,72	
5.4				Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими қисман мавжуд.	Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	216x0,5x2	м²	216,0	
6.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Фитрат кўчаси-1 ПК 2+16,00 - ПК 2+38,000				
6.1	2+16,0 0	2+38,0 0	22,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового	(22 x 4,5) +1,717	м²	100,72	

6.2				шағал аралашмасыдан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-0,5 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган	материала); Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича; 0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	(22 x 4,5) +1,717	м²	100,72	
6.3				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(22 x 4,5) +1,717	м²	100,72	
6.4					Қум шағал аралашмасыдан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	22x0,5x2	м²	22,0	
6.5									
7.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Фитрат кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+33,000				
7.1	0+00,0 0	3+33,0 0	333,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасыдан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,5 м², чуқурлиги h=5-20 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(333 x 4,5) +3,434	м²	1501,93	
7.2				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича; 0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	(333 x 4,5) +3,434	м²	1501,93	
7.3					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	1501,93x 0,6 / 1000	т	0,901	
7.4					Қум шағал аралашмасыдан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	(333 x 4,5) +3,434	м²	1501,93	
7.5						333x0,5x2	м²	333,0	
8.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Фитрат кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+90,000				
8.1	0+00,0 0	0+90,0 0	90,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасыдан иборат, ўртача кенглиги 3,4-3,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,0 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(90 x 3,5) +1,717	м²	316,72	
8.2				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича; 0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	(90 x 3,5) +1,717	м²	316,72	
8.3					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	316,72 x 0,6 / 1000	т	0,190	
8.4						(90 x 3,5) +1,717	м²	316,72	

85				қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	90x0,5x2	м²	90,0	
9.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Чўлпон кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 3+45,000				
91	0+00,0 0	3+45,0 0	345,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,0 м², чуқурлиги h=5-20 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(345 x 4,5) +3,434	м²	1555,93	
92					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(345 x 4,5) +3,434	м²	1555,93	
93					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1555,93x 0,6 / 1000	т	0,934	
94				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(345 x 4,5) +3,434	м²	1555,93	
9.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	345x0,5x2	м²	345,0	
10.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Чўлпон кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 2+37,000				
10.1	0+00,0 0	2+37,0 0	237,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,0 м², чуқурлиги h=5-15 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(237 x 4,5) +3,434	м²	1069,93	
10.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(237 x 4,5) +3,434	м²	1069,93	
10.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1069,93x 0,6 / 1000	т	0,642	
10.4				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(237 x 4,5) +3,434	м²	1069,93	
10.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	237x0,5x2	м²	237,0	
11.					Йўл тўшамасини таъмирлаш ва қоплама қатламини қуриш. Узумзор кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 0+84,000				
11.1	0+00,0 0	0+84,0 0	84,0	Мавжуд қатнов қисми асфальтбетондан иборат,	Қопламадаги юзаси S=5 м² гача бўлган чуқурчаларни асфальтбетон қоришмаси билан h=5 см қалинликда			8,0	

1 1.2				ўртача кенглиги 4,4-4,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати яхши, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими қисман мавжуд.	таъмирлаш; 0,3 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	381,86 x 0,3 / 1000	т	0,115	
1 1.3					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(84 x 4,5) +3,863	м²	381,86	
1 1.4					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	84x0,5x2	м²	84,0	
12.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Узумзор кўчаси-1 ПК 0+84,00 - ПК 3+10,00				
12.1	0+84,0 0	3+10,0 0	226,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,5 м², чуқурлиги h=5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(226 x 4,5) +3,863	м²	1020,86	
12.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(226 x 4,5) +3,863	м²	1020,86	
12.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1020,86x 0,6 / 1000	т	0,613	
12.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(226 x 4,5) +3,863	м²	1020,86	
12.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	226x0,5x2	м²	226,0	
13.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Узумзор кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 3+56,000				
13.1	0+00,0 0	3+56,0 0	356,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-1,5 м², чуқурлиги h=5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(356 x 4,5) +7,726	м²	1609,73	
13.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(356 x 4,5) +7,726	м²	1609,73	
13.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1609,73x 0,6 / 1000	т	0,966	
13.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(356 x 4,5) +7,726	м²	1609,73	
13.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см	356x0,5x2	м²	356,0	

				кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.				
14.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Узумзор кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+64,000				
14.1	0+00,0 0	0+64,0 0	64,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-0,5 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(64 x 4,5) +1,931	м²	289,93	
14.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(64 x 4,5) +1,931	м²	289,93	
14.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	289,93 x 0,6 / 1000	т	0,174	
14.4				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(64 x 4,5) +1,931	м²	289,93	
14.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	64x0,5x2	м²	64,0	
15.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Амир Темура кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 1+14,000				
15.1	0+00,0 0	1+14,0 0	114,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9-3,0 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-0,5 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(114 x 3,0) +3,434	м²	345,43	
15.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(114 x 3,0) +3,434	м²	345,43	
15.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	345,43 x 0,6 / 1000	т	0,207	
15.4				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(114 x 3,0) +3,434	м²	345,43	
15.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	114x0,5x2	м²	114,0	
16.					Қоплама қатламини қуриш. Амир Темура кўчаси-2 ПК 0+00,00 - ПК 0+74,000				
16.1	0+00,0 0	0+74,0 0	74,0	Мавжуд қатнов қисми асфальтбетондан иборат, ўртача кенглиги 3,4-3,5 метрни ташкил этади.	0,3 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	271,45 x 0,3 / 1000	т	0,081	
16.2					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама	(74 x 3,5) +12,45	м²	271,45	

16.3				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати яхши, бўйлама ва кўндаланг ёриқлар мавжуд. Қопламадан сув қочиришининг бўйлама ва кўндаланг тизими қисман мавжуд.	ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича; Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	74x0,5x2	м²	74,0	
17.					Йўл тўшамасини таъмирлаш ва қоплама қатламини қуриш. Амир Темура кўчаси-3 ПК 0+00,00 - ПК 0+66,000				
17.1	0+00,0 0	0+66,0 0	66,0	Мавжуд қатнов қисми асфалтбетондан иборат, ўртача кенглиги 2,9-3,0 метрни ташкил этади.	Қопламадаги юзаси S=5 м² гача бўлган чуқурчаларни асфалтбетон қоршмаси билан h=5 см қалинликда таъмирлаш;			5,0	
17.2				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати яхши, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	0,3 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	199,72 x 0,3 / 1000	т	0,06	
17.3				Қопламадан сув қочиришининг бўйлама ва кўндаланг тизими қисман мавжуд.	Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(66 x 3,0) +1,717	м²	199,72	
17.4				Қопламадан сув қочиришининг бўйлама ва кўндаланг тизими қисман мавжуд.	Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	66x0,5x2	м²	66,0	
18.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Амир Темура кўчаси-4 ПК 0+00,00 - ПК 0+70,000				
18.1	0+00,0 0	0+70,0 0	70,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4-3,5 м. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S=0,2-0,5 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(70 x 3,5) +1,717	м²	246,72	
18.2				Қопламадан сув қочиришининг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(70 x 3,5) +1,717	м²	246,72	
18.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	246,72 x 0,6 / 1000	т	0,148	
18.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(70 x 3,5) +1,717	м²	246,72	
18.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	70x0,5x2	м²	70,0	
19.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. 6/3 даҳаси 14-мактаб кўчаси-1 ПК 0+00,00 - ПК 3+75,000				

19.1	0+00,0 0	3+75,0 0	375,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4-4,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(375 x 4,5) +3,434	м²	1690,93	
19.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(375 x 4,5) +3,434	м²	1690,93	
19.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	1690,93x 0,6 / 1000	т	1,015	
19.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(375 x 4,5) +3,434	м²	1690,93	
19.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	375x0,5x2	м²	375,0	
20.					Йўл белгиларини ўрнатиш				
20.1	0+00,0 0	3+75,0 0	375,0	Ички автомобиль йўлларининг тутатиш (чорраҳа) қисмларида белгиланган тартибдаги йўл белгилари етарли эмас.	Йўл белгиларини монтаж қилиш учун ташқи диаметри 57 мм, девор қалинлиги h=3 мм ва узунлиги L=4,0 м бўлган металл қувурли устунларни ўрнатиш;		дона м т	1,0 4,0 0,018	
20.2					Йўл белгиларини металл устунларга монтаж қилиш, шундан:		дона	1,0	
20.3					700x700x700 мм (2,4);		дона	1,0	
20.4					В15 синфли тайёр бетон аралашмасидан монолит (қуйма) бетон пойдеворлар (фундаментлар) қуриш.	0,026x1	м³	0,026	
Қурилиш материалларини ўртача ташиб келтириш масофаси									
1.	Асфальтбетон қоришмаси						км	51	
2.	Қум-шағал аралашмаси						км	2	
3.	Чақиқ тош						км	2	

Изох: 1. Йўлнинг техник параметрлари ШНҚ 2.07.01-23 "Аҳоли пунктлари ҳудудларини ривожлантириш ва қуришни шаҳарсозлик жиҳатидан режалаштириш" талаблари асосида, мавжуд ҳолатини баҳолаш ишлари ИҚН 05-2011 "Автомобиль йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари", МШН 24-2005 "Автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлашнинг техник қоидалари" ҳамда ҚР 06.03-23 меъёрий ҳужжатлари асосида амалга оширилди. Йўл қопламаси тури ва конструкцияси ШНҚ 2.05.02-23 "Автомобиль йўллари" талабларига мувофиқ қабул қилинган. Мавжуд йўл қопламасида деформациялар, ёриқлар, нотекисликлар ва айрим жойларда емирилиш ҳолатлари кузатилган бўлиб, транспорт ҳаракати хавфсизлиги ва ҳаракат қулайлигини таъминлаш мақсадида таъмирлаш ишларини амалга ошириш лозим.

2. Тошкент вилояти Ангрен шаҳар "Янги ҳаёт" МФЙ ҳудудидаги таъмирталаб Узумзор, Чўлпон, Фитрат, Тор-Янги ҳаёт, Амир Темур кўчасидаги кўп қаватли уйлар, 6/3-дахасидаги 14-умумтаълим мактабига ўтиш йўлларини 3,4 км қисмини асфальтлаштириш объекти бўйича объект жойига чиқиб ўрганилди. Ўрганиш ишларида буюртмачи "Тошкент вилояти минтақавий йўлларига буюртмачи хизмати" ДМ нинг техник вакили, Ангрен шаҳар "Ободонлаштириш" бошқармаси вакили, "Янги ҳаёт" МФЙ райиси, "Янги ҳаёт" МФЙ ташаббускори ҳамда SAMOIY NUR LOYIHA вакили иштирок этди. Ўрганиш натижаларига кўра, мазкур кўчаларда транспорт ва пиёдалар ҳаракат жадаллиги паст эканлиги сабабли светофор ўрнатиш, йўл бўйлаб пиёдалар ва велосипед йўлакларини қуриш ишларини амалга ошириш зарурати мавжуд эмас деб топилди. Шунингдек, кўкаламзорлаштириш ҳудудларида суғориш тизимларини барпо этиш ҳамда ободонлаштириш ишлари, жумладан дарахт ва бута кўчатларини экиш, гул кўчатларини ўтказиш ишларини бажариш лойиҳа-смета ҳужжатларида инобатга олинмаган.

3. Трасса режасида кўрсатилган бино ва иншоотларни таъмирлаш билан боғлиқ ишлар ҳамда уларнинг қиймати мазкур лойиҳа-смета хужжатлари таркибига киритилмаган ва смета ҳисоб-китобларида инобатга олинмаган.

“Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДМ нинг
техник вакили

Ангрен шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили

“Янги ҳаёт” МФЙ райиси

“Янги ҳаёт” МФЙ ташаббускорлари

“SAMOIY NUR LOYIHA” МЧЖ вакили



Х. Ботирев

А. Абдурахмонов

А. Абдурахмонов

Р. Ахмедов